



Hanno Koha
Keskkond & Partnerid OÜ
hanno@mahutid.ee
Vasara 50
50113, Tartu, Tartu maakond

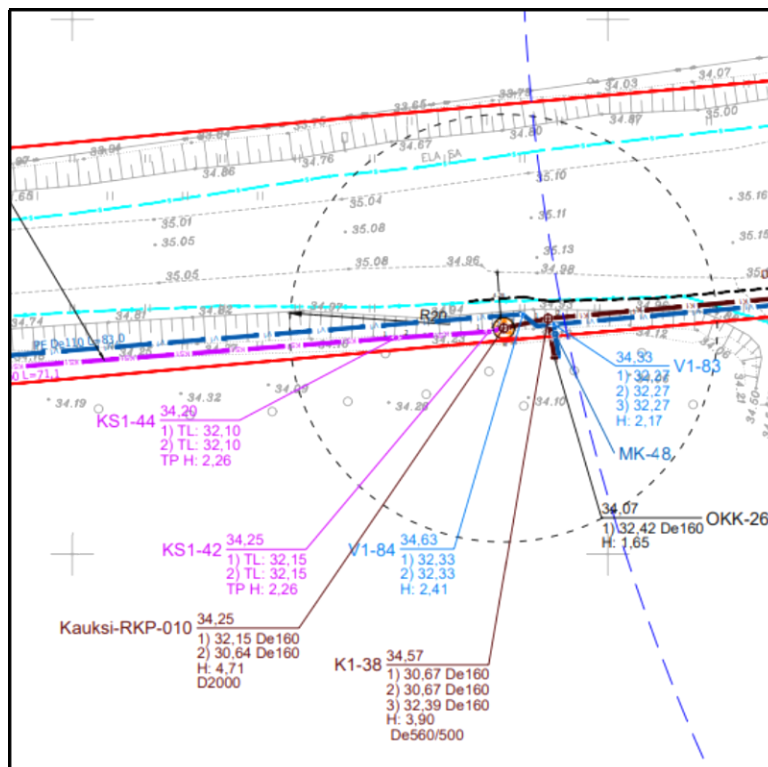
Teie 12.06.2025

Meie 10.07.2025 nr 7.1-1/25/9966-2

**Riigitee nr 13111 Kauksi-Vasknarva tee km
3,18-3,19; 4,12-4,13; 5,67-5,68
ristumiskohtade ehitamise nõuded**

Olete taotlenud nõudeid ristumiskohtade ühendamiseks riigiteega nr 13111 Kauksi-Vasknarva tee (edaspidi *riigitee*) km 3,18-3,19; 4,12-4,13; 5,67-5,68. Soovite rajada ristumiskohti Keskkonnaprojekt OÜ töö nr 3198 „Peipsi põhjaranniku vee ja kanali projekteerimine – Ehitusetapp II. Põhiprojekt“ (edaspidi *ÜVK projekt*) raames kavandatavate pumplate juurdepääsuks/teenindamiseks järgmistesse asukohtadesse (vt *joonis 1-3*).

1. Ida-Viru maakonnas Alutaguse vallas Kuru külas 13111 Kauksi-Vasknarva tee kinnistule (katastritunnus 22401:004:0205) s.o riigitee ca km 3,18-3,19;

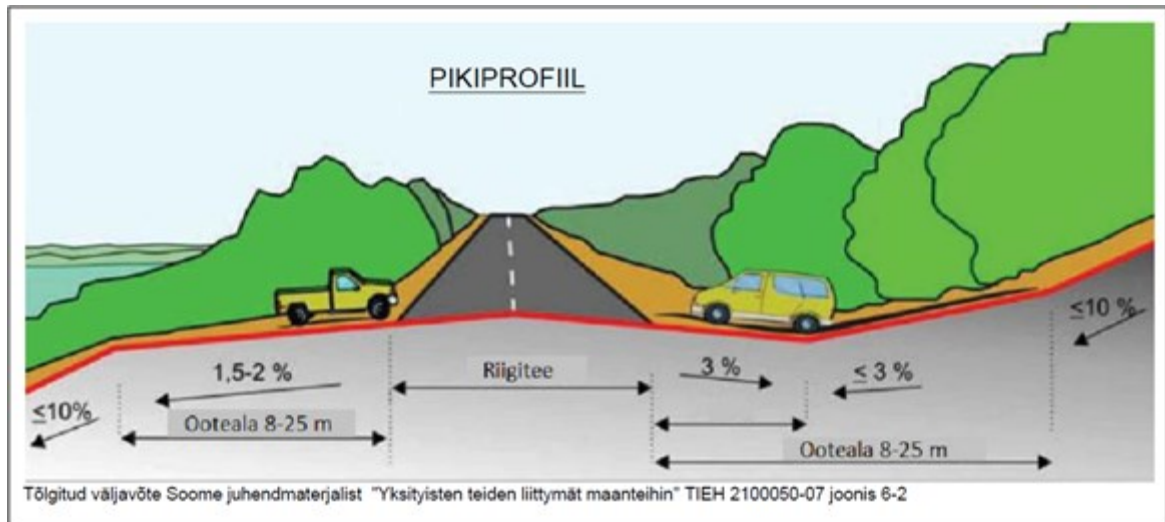


Joonis 1. Väljavõte ÜVK projektist

Transpordiamet on kooskõlastanud kõnealuse ÜVK projekti ehitusloa taotluse nr 2311271/10991 eelnõu 11.11.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/1051-15. Pumplatele juurdepääsuks/teenindamiseks tuleb arvestada nimetatud kirjas esitatud tingimustega/nõuetega.

Arvestades eeltoodu ja võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskohtade ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskohad projekteerida taotluses märgitud asukohtadesse s.o riigitee ca km 3,18-3,19; 4,12-4,13; 5,67-5,68. Ristumiskohtade asukohad võivad täpsustuda projekti koostamise käigus. Parkimise vältimiseks ette näha ennetavad meetmed.
2. Ristumiskohtade ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
6. Ristumiskohad tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).
 - 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatavate ristumiskohtade asukohal.
 - 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 8.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
 - 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Ristumiskohtade plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonise [I](#) põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
10. Ristumiskohad projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskohtade pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett ei juhita.



Joonis 4. Ristumiskoha pikikallete kujundamine

11. Projekteerida kruusakate vähemalt tüüpoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
12. Koostada ristumiskohtade ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
13. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
14. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskohtade muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
15. Kanda joonisele normide lisa 1 tabel 18 ja lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskohtade nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
16. Lahendada ristumiskohtade liikluskorraldus. Projektil näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
17. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskohtade asukohta või lahendust.
19. Kõik ristumiskohtade projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
20. Palume arvestada sellega, et ristumiskohtade ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
21. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
22. Ristumiskohad kuuluvad riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
23. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskohtade ehitamise lepinguna, mille sõlmimine huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4/1, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jana Prost

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa:

- Lisa 1. 319802_PP_VK-4-0112_v03_asendiplaan-VK-4-01
- Lisa 2. 319802_PP_VK-4-0112_v03_asendiplaan-VK-4-05
- Lisa 3. 319802_PP_VK-4-0112_v03_asendiplaan-VK-4-12

Jana Prost

5792 4753, Jana.Prost@transpordiamet.ee